

Material Applicable Rotor Temperature Friction coefficient Applic

F3700K	Carbon ceramic metal	100~750°C	0.5	摩擦係数はレースモード表示
N1車両からTCR車両まで幅広く使用できるリア専用材質で初期バイトを高くしリアの挙動を安定させます。				
F4920R	Carbon ceramic metal	50~800°C		
High initial bite (5)	High fading resistance	Pedal feeling is high rigidity(3)	GT-GT3-REAR/N1.RACE リア	
SFL使用材質、初期バイトF3970Rよりも高く設定リアをより初期から効かせたい車両に効果が出ます。 中高温時のリリースコントロールに優れます。				
F3770R	Carbon metal	50~750°C	0.45	GT-GT3-REAR/N1.RACE リア
High initial bite (4)	High fading resistance	Pedal feeling is high rigidity(3)		
GT リア専用材質 初期バイトは高く初期の姿勢作りに効果が出ます。中温~高温時ビルドアップなく緩やかに下がります。				
F3970R	Carbon ceramic metal	100~750°C	0.3	Formula car/GT-GT3-REAR/N1.RACE
Normal initial bite (3)	Pedal feeling is high rigidity			
ミドルフォミュラやGT3のリアで使用。基本特性コントロールPAD,マイルドな立ち上がりから高温時も安定したミュウを維持します。				
N1.RACING (4370)	Carbon ceramic metal	100~850°C	0.35	GT-GT3-REAR/N1.RACE リア
Normal initial bite (4)	Pedal feeling is high rigidity			
耐久性に優れたモデルである。初期の立ち上がりが早く初期コントロールがマイルドであり中温~高温時はフラットから緩やかに下がる				
G4250T	Carbon ceramic metal	100~850°C	0.4	GT-GT3/SUPER TAIKYU-GT3
Normal initial bite (3)	Pedal feeling is high rigidity			
GT3専用材質、高い摩擦係数を低温~高温時まで維持します、ただしローターは少し攻撃性あり。 AMG-GT3 鈴鹿10Hで使用し安定した性能を発揮しました。300キロ~800レースに適応				
G4650T	Carbon ceramic metal	100~850°C	0.38	GT-GT3/SUPER TAIKYU-TCR/SUPER TAIKYU-GT4
Normal initial bite (4)	High fading resistance	Pedal feeling is high rigidity		
ロングライフモデルであり路面のミュウの低いサーキットやブレーキの負荷が低いサーキット向けです。 初期バイトは消して高くないがレスポンスが良くブレーキング姿勢が作りやすい。500キロ~1000キロレースに適応				
RACING90(4890)	Carbon ceramic metal	50~900°C	0.35	GT-GT3/SUPER TAIKYU-TCR/SUPER TAIKYU-GT4
High initial bite (3)	High fading resistance	Pedal feeling is high rigidity		
SUPER TAIKYU 車両の5クラス~STZまで使用できるワイドレンジモデル 耐摩耗性も高くペダルコントロール、リリース性に優れています。				
G4870T	Carbon ceramic metal	100~850°C	0.4	GT-GT3/SUPER TAIKYU-TCR/SUPER TAIKYU-GT4
Normal initial bite (4)	High fading resistance	Pedal feeling is high rigidity	Low friction	
耐久用PAD RB340同等の初期バイトを持ち中温域でコントロール性に優れています、高温域ではフラットでありビルドアップもありません。				

Material Applicable Rotor Temperature Friction coefficient Applic

G5000T&G5000ST	Carbon ceramic metal	100~900°C	0.35	GT-GT3/SUPER TAIKYU-TCR/SUPER TAIKYU-GT4
Low initial bite(2) High fading resistance Pedal feeling is high rigidity Low friction				
耐久用PAD 初期バイトを抑えることで初期ダイブを抑制出来ます。初期に高い踏力を必要としますが中間～奥ではリニアに立ち上がりコントロール性に優れています。				
G4770T	Carbon ceramic metal	100~850°C	0.35	GT-GT3/GT4
High initial bite (3) High fading resistance Pedal feeling is high rigidity Low friction				
G4650Tからの改良型であり更にコントロール性を求めたモデルである。ビルドアップが少なく路面のミウの低いサーキットでABSと相性も良く抜群のコントロール性を発揮します。300キロ～600キロレースに適応				
G4910T	Carbon ceramic metal	100~900°C	0.45	GT-GT3(MOTEGI,Chang International Circuit,sepang,Sepang International Circuit)
High initial bite (5) High fading resistance Pedal feeling is high rigidity				
ブレーキに厳しい高温サーキットに適したモデルであり特に高温時のブレーキングにおいてもビルドアップもなくABSを有効に使う事が出来ます。300キロ～600キロレースに適応				
G4950T	Carbon ceramic metal	100~900°C	0.4	GT-car uitable for all circuits
Normal initial bite (3) High fading resistance Pedal feeling is high rigidity Low friction				
ベースは4910 磨耗を向上させるたモデル、初期バイトは抑えめに初期より高い踏力でペダルコントロール可能耐フェード性に優れ中間～奥でのコントロール性が高い。				

